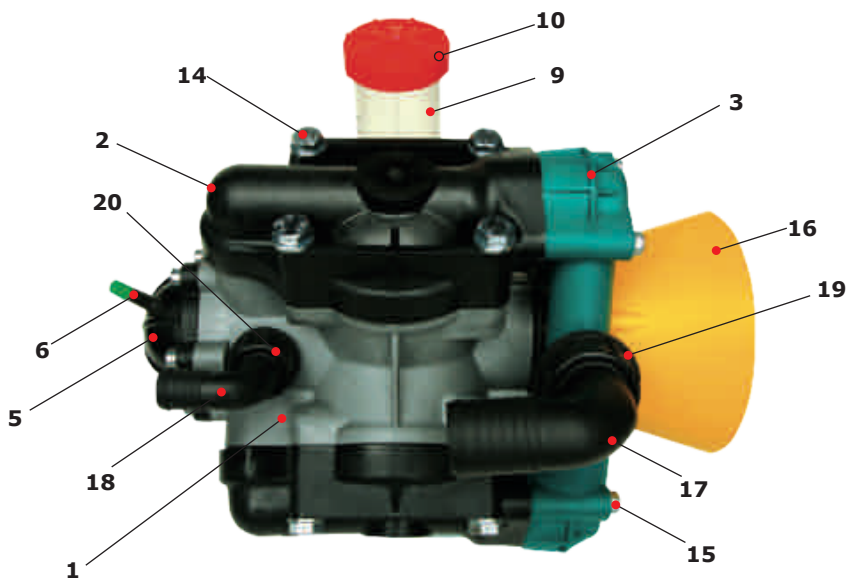


## Budowa pompy P-145



- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Korpus pompy P-145                | 14. Śruba M12x60  |
| 2. Głowica pompy P-145               | 15. Śruba M8x65 (kolektora ssącego)                     |
| 3. Kolektor ssący                    | 16. Osłona WDM  |
| 4. Wałek pompy                       | 17. Kolano ssące  |
| 5. Czasza kolektora tłoczącego       | 18. Kolano tłoczące                                     |
| 6. Wentyl powietrznika               | 19. Nakrętka 1 1/2"                                     |
| 7. Membrana tłocząca                 | 20. Nakrętka 1"   |
| 8. Przepona powietrznika             | 21. Korek spustowy oleju (czerwony)                     |
| 9. Zbiornik wyrównawczy poziom oleju | 22. Korek spustowy cieczy z kolektora ssącego (zielony) |
| 10. Nakrętka zbiornika oleju         | 23. Podstawa pompy                                      |
| 11. Nakładka przepony                | 24. Śruba M8x25 mocująca czaszę kolektora tłoczącego    |
| 12. Śruba M10x20                     |   |
| 13. Zawór pompy                      |   |

### Dane techniczne:

wydajność:	143l/min
obr. min.	350obr/min
obr. max.	540obr/min
olej silnikowy	CB SAE 40
ilość oleju	1,15 L
masa	14,30 kg
wysokość	320 mm
szerokość	290 mm